



Hlavní parametry

Typ produktu nebo součásti	Resistance braking unit
Kompatibilní řada	Altivar Process ATV900
Maximální brzdňý výkon	80 kW
Kompatibilita	Variable speed drive ATV930 without braking chopper 55 kW 200...240 V Variable speed drive ATV930 without braking chopper 75 kW 200...240 V
Tepelné ztráty	400 W
Mez aktivace	395 V DC +/- 1 %
Trvalý brzdňý výkon	60 kW (at constant power and at engage threshold)
Typ ochrany	Zabudovaná tepelná ochrana podle tepelná sonda
Minimální hodnota odporu rezistoru	1.4 Ohm

Doplněk

Elektrické připojení	Cable, connection capacity: 3 x 120 mm ² , 3 x 250 kcmil <= 5 m between drive and braking unit Cable, connection capacity: 3 x 120 mm ² , 3 x 250 kcmil <= 10 m between braking unit and braking resistors
Max. napětí na DC sběrnici	450 V
Koeficient zatížení	0.05 for 150 kW at constant power and at engage threshold 0.15 for 120 kW at constant power and at engage threshold 0.5 for 95 kW at constant power and at engage threshold 1 for 75 kW at constant power and at engage threshold
Doba trvání cyklu	<= 240 s
Objem chladicího vzduchu	166 m ³ /h
Pracovní poloha	Svislá +/- 10 stupňů
Mechanická robustnost	Vibrace třída 3M4 podle IEC 60721-3-3
Hmotnost přístroje	15,5 kg
Šířka	216 mm
Výška	658 mm
Hloubka	303 mm

Životní prostředí

teplota okolního vzduchu pro provoz	-10...50 °C
teplota okolí pro uskladnění	-40...70 °C
stupeň krytí IP	IP20 IP21 nahoře
popis prostředí	Odolnost proti chemickým znečištěním třída 3C3 podle IEC 60721-3-3 Odolnost proti znečištění prachem třída 3S3 podle IEC 60721-3-3 Odolný proti vlhkosti třída 3K3 podle IEC 60721-3-3
relativní vlhkost	5...95 % bez kondenzace
pracovní nadmořská výška	<= 1000 m bez snížení zatížení 1000...4000 m se snížením proudu o 1 % na 100 m

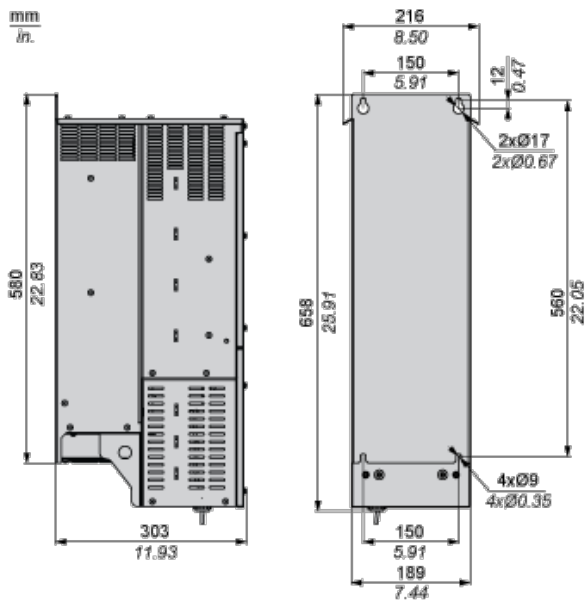
Nabídka udržitelnosti

udržitelný stav nabídky	Výrobek není Green Premium
RoHS	Vyhovuje - od 1545 - Prohlášení o shodě Schneider Electric

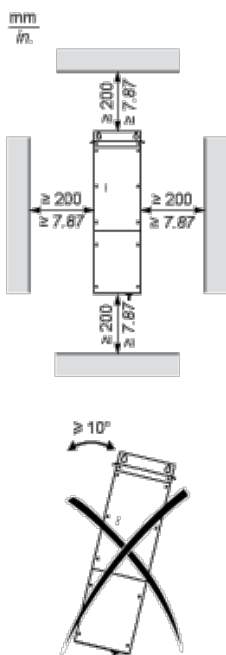
Contractual warranty

Dimensions

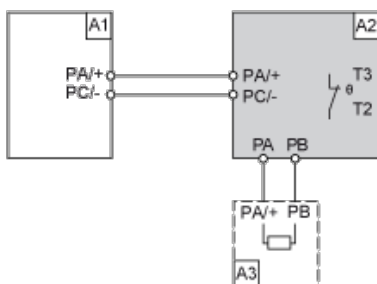
Left Side and Rear View



Mounting and Clearance



Recommended Schema



A1 : Drive

A2 : Braking unit
A3 : Braking resistor
PA, DC Bus
PB,
PC :
T2, Thermal relay
T3 :