



Hlavní parametry

Typ produktu nebo součásti	Resistance braking unit
Kompatibilní řada	Altivar Process ATV900
Maximální brzdový výkon	160 kW
Kompatibilita	Variable speed drive ATV930 without braking chopper 110 kW 380...480 V Variable speed drive ATV930 without braking chopper 130 kW 380...480 V Variable speed drive ATV930 without braking chopper 160 kW 380...480 V
Tepelné ztráty	400 W
Mez aktivace	780 V DC +/- 1 %
Trvalý brzdový výkon	100 kW (at constant power and at engage threshold)
Typ ochrany	Zabudovaná tepelná ochrana podle tepelná sonda
Minimální hodnota odporu rezistoru	2.5 Ohm

Doplňěk

Elektrické připojení	Cable, connection capacity: 2 x 120 mm ² , 2 x 250 kcmil <= 5 m between drive and braking unit Cable, connection capacity: 2 x 120 mm ² , 2 x 250 kcmil <= 10 m between braking unit and braking resistors
Max. napětí na DC sběrnici	850 V
Koeficient zatížení	0.05 for 320 kW at constant power and at engage threshold 0.15 for 250 kW at constant power and at engage threshold 0.5 for 200 kW at constant power and at engage threshold 1 for 160 kW at constant power and at engage threshold
Doba trvání cyklu	<= 240 s
Objem chladicího vzduchu	166 m ³ /h
Pracovní poloha	Svislá +/- 10 stupňů
Mechanická robustnost	Vibrace třída 3M4 podle IEC 60721-3-3
Hmotnost přístroje	17 kg
Šířka	216 mm
Výška	658 mm
Hloubka	303 mm

Životní prostředí

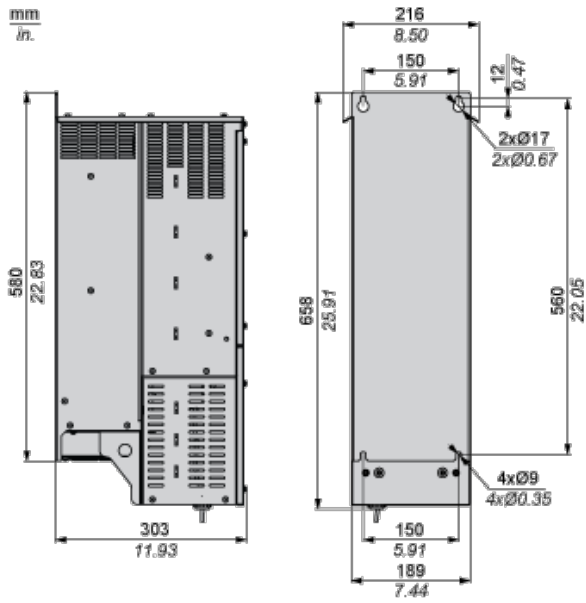
teplota okolního vzduchu pro provoz	-10...50 °C
teplota okolí pro uskladnění	-40...70 °C
stupeň krytí IP	IP20 IP21 nahoře
popis prostředí	Odolnost proti chemickým znečištěním třída 3C3 podle IEC 60721-3-3 Odolnost proti znečištění prachem třída 3S3 podle IEC 60721-3-3 Odolný proti vlhkosti třída 3K3 podle IEC 60721-3-3
relativní vlhkost	5...95 % bez kondenzace
pracovní nadmožská výška	<= 1000 m bez snížení zatížení 1000...4000 m se snížením proudu o 1 % na 100 m

Nabídka udržitelosti

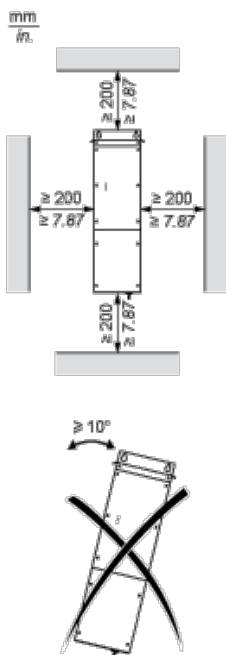
udržitelný stav nabídky	Výrobek není Green Premium
RoHS	Vyhovuje - od 1545 - Prohlášení o shodě Schneider Electric

Dimensions

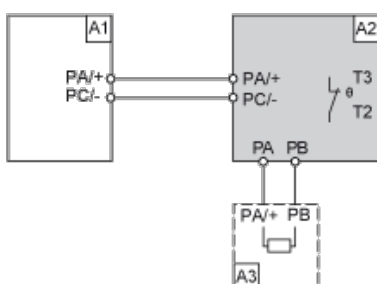
Left Side and Rear View



Mounting and Clearance



Recommended Schema



A1 : Drive
A2 : Braking unit
A3 : Braking resistor
PA, DC Bus
PB,
PC :
T2, Thermal relay
T3 :